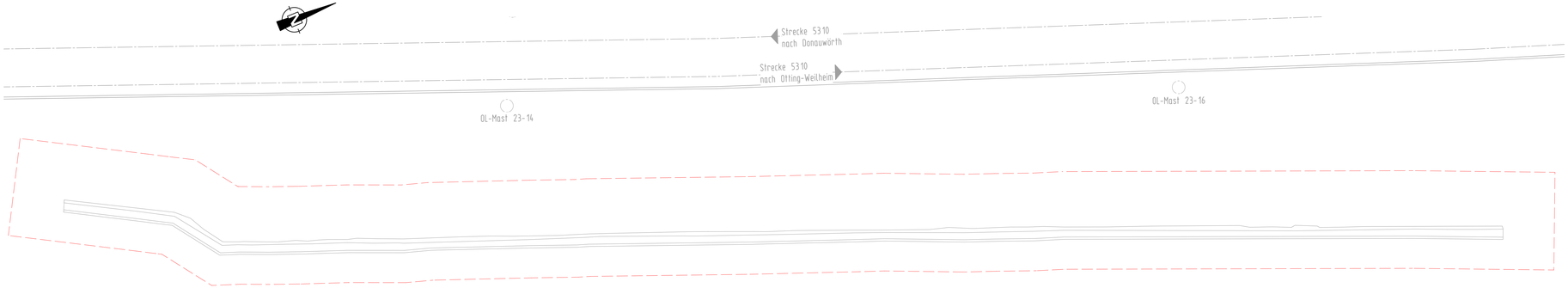
Bauphase 0 (15.02.27 - 26.02.27)

Vorbereitende Maßnahmen

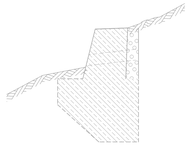
- Rodungsarbeiten

Grundriss SW km23,400 - km23,550



Bauphase 1 (03.05.27 - 21.05.27)

Regelquerschnitt

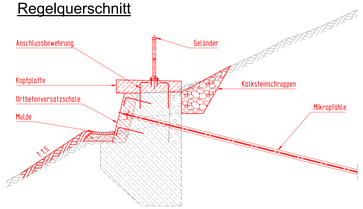


Vorbereitende Maßnahmen

- Baustelleneinrichtung herstellen
- Vorbereitende Erdarbeiten
- Ausgleichsmaßnahmen
- Reinigen der Oberflächen

Bauphase 2 (24.05.27 - 17.11.27)

Regelquerschnitt

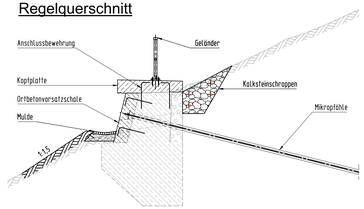


Hauptarbeiten

- Herstellung einer Bohrebene
- Herstellung der Mikropfähle
- Herstellung der Vernadelung
- Schal- und Bewehrungsarbeiten der Ortbetonvorsatzwand
- Schal- und Betonierarbeiten der Kopfplatten
- Ausbauarbeiten (Mulde, Kalksteinschroppen, Geländermontage)

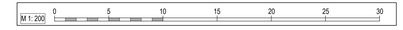
Bauphase 3 (22.11.27 - 10.12.27)

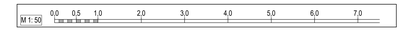
Regelquerschnitt



Räumen der Baustelle

- Wiederherstellung der BE-Flächen
- Geländebearbeitung
- Grünarbeiten





Die genaue Lage aller Leitungen/Kabel ist durch Ortung und Suchschachtung vor Beginn aller Arbeiten zu ermitteln.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Legende

- aktuelle Arbeiten in Bauphasen
- Bestand
- ausgeführte Arbeiten
- Rodungsarbeiten

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO AG, AM Netz Augsburg, I.IA-S-N-AUG, Viktoriastraße 3, 86150 Augsburg
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO AG, Regionalbereich Süd, I.IS-S-P-P, Richelstraße 3, 80634 München
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: KB Konstruktionsgruppe Bauen AG, Ingenieurbüro für Bauwesen, Löffelstraße 44, 70597 Stuttgart
Stuttgart, 09.04.2026
Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):

Lageskizze (unmaßstäblich): Harburg (Schwab), Ebermergen, Wörnitzstein, Donauwörth, Mündling, Otting-Weilheim, Treuchtlingen, Pappenheim, km23.400 - 23.550, km10.640 - 10.450, km7.750 - 7.791

Projektnummer DB:		G.016180924	
BIM-Datencodierung:			
Planzeichen:			
Planart:		Entwurfsplanung	
Höhen- und Koordinatensystem:		EPSG:9934 / DB_REF2016 Zone 4	
Einwirkungen (Lastmodell):		LM71 und SW/0, α = 1,21	
Basisnummer:	5|3|1|0|■|0|2|3|■|4|0|0|■|3|9|3|1|	Betriebsstellen: 3931	Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit:		160 km/h	
Strecke: 5310	Streckenabschnitt: Betriebsstelle Otting-Weilheim - Treuchtlingen	Kilometer:	23,400

1:200/50	Erstellt	09.04.2026	Scheerer
	Geprüft	09.04.2026	Bernhardt
EP	Freigegeben	09.04.2026	Bernhardt
		Datum	Name
		de	

Erng. SW km23,400 - 23,550 r.d.B.
Bauphasenplan

Anlage 7.7

H/B = 420 / 1189 (0.50m²)

Allplan 2024